

# CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

CÓDIGO: **1B-367**

ESTA HABILITACIÓN SE CONCEDE A:

### **PRATT & WHITNEY AIR NEW ZEALAND SERVICES** trading as **CHRISTCHURCH ENGINE CENTRE**

CON INSTALACIONES EN: **115 Orchard Road  
Christchurch – 8051  
PO Box 14230 – Christchurch – 8544  
Christchurch International Airport  
New Zealand**

CON DOMICILIO POSTAL: **115 Orchard Road  
Christchurch – 8051  
PO Box 14230 – Christchurch – 8544  
Christchurch International Airport  
New Zealand**

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONÁUTICOS DE REPARACIÓN DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACIÓN:

- **CÉLULA (LIMITADA)**
- **MOTORES (LIMITADA)**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LAS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN.

Ing. Aer. LUIS E. PARIANI  
JEFE DPTO. AVIACIÓN DE TRANSPORTE  
DA-DNSO-ANAC



Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 08 de octubre de 2019.-

*La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.*



# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

### PRATT & WHITNEY AIR NEW ZEALAND SERVICES

trading as

### CHRISTCHURCH ENGINE CENTRE

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-367** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

#### ■ CÉLULA (LIMITADA):

**AIRBUS S.A.S.**

**A318/A319/A320/A321 Series**

Nivel Base

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, programado y no programado de "Quick Engine Change Assembly" (QEC) para las aeronaves arriba mencionadas y equipadas con los motores listados en el presente Certificado de Especificaciones de Operación.

De acuerdo con el Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC.

#### ■ MOTORES (LIMITADA):

**INTERNATIONAL AERO ENGINES**

**V2500-A1/A5 Series**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.

- Incluye ensayo en banco de pruebas.

De acuerdo con el Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC.

En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de Aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, listados en el documento SAP / Pratt & Whitney Contract Maintenance Function List (CMFL), que ha adoptado PRATT & WHITNEY AIR NEW ZEALAND SERVICES trading as CHRISTCHURCH ENGINE CENTRE, Cod. 1B-367, en acuerdo con la Sección 4.9.0 del documento Exposition (81-00-7), última revisión.

**FECHA DE VENCIMIENTO:** 8 de octubre de 2020

FECHA DE EMISIÓN: 08/10/2019

FECHA DE REVISIÓN: 08/10/2019

DA Form. 8000-4 (04/2012)

Página 1 de 1.-

00028332

  
Tcc. Aer. GUILLERMO MARTÍN MOLINA  
Inspector Superior de Aeronavegabilidad  
Área Talleres - DAG - DA - ANAC



00028332