



DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD

Fax ANAC (DAT) N° 1471 /09

BUENOS AIRES, October 26<sup>th</sup> 2009

Mr. Ian Carmichael  
 Manager Quality Assurance & Safety  
 Christchurch Engine Centre  
 P O Box 14005, Christchurch Airport, New Zealand  
 Telephone: 64.3.3747000  
 Facsimile: 64.3.3747001

CC: Geoffrey Winter  
 Systems/Audit Engineer  
 Quality Assurance  
 Christchurch Engine Centre  
 DDI: 64-3-374-7520

**Reference:** Expte. N° 237729/09.

**Subject:** Repair Station Certification Renewal.

26 OCT. 2009

Dear Mr. Ian Carmichael,

Please be notified that taking into account the results of the recent audit carried out on Christchurch Engine Centre maintenance facilities, this Office has decided to issue your Repair Station Operation Specification. You will find the mentioned Certificate attached to this letter.

Likewise, this Office ratifies the findings detected during the audit, which are detailed in the Audit Report, Section B dated on 09 October 2009, and it is required that you send us a written response with the respective corrective actions and comments, within the next 30 days starting upon reception of this letter. So this Office will analyze these answers and in case of any unsatisfactory response you will be notified.

If you have any question, do not hesitate to contact us.

Respectfully Yours,

  
 Ing. Aer. Marcelo D. Guaragna  
 Jefe Departamento Aviación de Transporte  
 A.N.A.C.

Departamento Aviación de Transporte  
 Junín 1060, 1º Piso  
 (C1113AAF) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel: 4-508-2104  
 4-576-6403  
 Fax (24Hs): 4-508-2108



**ANAC**  
ADMINISTRACION NACIONAL  
DE AVIACION CIVIL  
ARGENTINA



DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONAUTICO DE REPARACION:

### CHRISTCHURCH ENGINE CENTRE

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONAUTICO DE REPARACION CODIGO 1B-367 ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

#### MOTORES (LIMITADO)

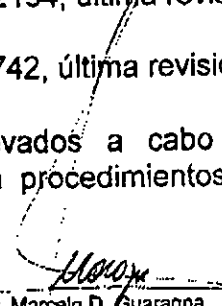
PRATT & WHITNEY	JT8D-7B;-9; -9A; -11; -15; -15A; -17; -17A; -17R; -17AR; -217; -217A; 217C; -219 series.
PRATT & WHITNEY	V2500-A1, -A5 and -D5 series.
ROLLS ROYCE	DART SERIES ENGINES.

Limitado a Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reparaciones y Alteraciones, según Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Manuales del fabricante, Directivas de Aeronavegabilidad, Boletines de Servicio, u otro dato aprobado o aceptado por la ANAC-DA.

#### INSPECCIONES Y ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (LIMITADO)

- LÍQUIDOS PENETRANTES, de acuerdo con la norma ASTM E-1417, última revisión.
- PARTÍCULAS MAGNÉTICAS, de acuerdo con la norma ASTM E-1444, última revisión.
- EDDY CURRENT, de acuerdo con la norma MIL STD 1537, última revisión.
- ULTRASONIDO, de acuerdo con la norma AMS STD 2154, última revisión.
- RADIOGRAFÍAS, de acuerdo con la norma ASTM E-1742, última revisión.

**NOTA:** los ensayos no destructivos deberán ser llevados a cabo por personal apropiadamente calificado y certificado de acuerdo con procedimientos aprobados o aceptados por la Autoridad de Aviación Civil local.

  
Ing. Aer. Marcelo D. Guaragna  
Jefe Departamento. Aviación de Transporte

FECHA DE VENCIMIENTO: 26 de octubre de 2011  
Fecha de emisión: 26 de octubre de 2009  
DA FORM 8000-4/1 (07/2009)

1 de 2



**ANAC**  
ADMINISTRACION NACIONAL  
DE AVIACION CIVIL  
ARGENTINA



DIRECCIÓN DE AERONEGABILIDAD

## ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONAUTICO DE REPARACION:

**CHRISTCHURCH ENGINE CENTRE**

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONAUTICO DE REPARACION CODIGO 1B-367 ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

### SERVICIOS ESPECIALIZADOS (LIMITADO)

#### PLATING

- THERMAL SPRAY, de acuerdo con procedimientos indicados en los manuales de fabricantes aplicables.
- PLASMA SPRAY de acuerdo con procedimientos indicados en los manuales de fabricantes aplicables.

#### SOLDADURA

- TIG (Tungsten Inert Gas), de acuerdo con la norma AWS D17.1, última revisión.

**NOTA:** las soldaduras deberán ser llevadas a cabo por personal apropiadamente calificado y certificado de acuerdo con procedimientos aprobados o aceptados por la Autoridad de Aviación Civil local.

  
Ing. Aer. Marcelo D. Guaragna  
Jefe Departamento Aviación de Transporta

FECHA DE VENCIMIENTO: 26 de octubre de 2011  
Fecha de emisión: 26 de octubre de 2009  
DA FORM 8000-4/1 (07/2009)

2 de 2